

**ÉCLAIRAGE DE SECOURS – Procédure générale des tests****1. Inspecter l'unité à batterie et identifier tout dommage matériel apparent :**

- Est-ce qu'il y a des signes de dommages sous impact à un des coins du coffret, indiquant que l'unité aurait pu être échappée accidentellement ?
- Est-ce que le coffret est cabossé, indiquant des dommages par chocs ?
- Les dommages subits lors de l'expédition ou de la manipulation ne seraient pas couverts par la garantie.
- Est-ce que le chargeur s'est délogé de son montage à l'unité et a été endommagé ?
- Est-ce que les batteries se sont délogées et ont été endommagées ou ont causé des dommages ?

**2. Si l'unité ne fonctionne pas normalement :**

- Le bouton test est-il intact ou défectueux ?
- Est-ce que les témoins DEL rouge et jaune s'allument en présence du c.a. et que la batterie est connectée ?
- Est-ce que la charge des lampes a été connectée correctement à la sortie c.c. ? Un côté de la charge devrait être connectée au positif (L+) et l'autre au négatif (L-).
- Est-ce qu'une ou plusieurs fusibles sont grillées ?
- Le chargeur étant sous tension, en présence du c.a. et la batterie connectée, est-ce que le relais s'enclenche lorsque le bouton test est actionné ? Sinon, il peut y avoir un problème avec le relais ou la partie du chargeur qui contrôle le relais.
- Les deux conducteurs du chargeur sont-ils connectés à la batterie ? Si les conducteurs ont été connectés à l'envers à la batterie, les composants du chargeur peuvent avoir été endommagés et une surchauffe du chargeur peut s'être produite en certains cas. Ceci ne serait pas couvert par la garantie.
- Est-ce que les bornes de la batterie sont en bon état, exemptes de toute corrosion ?

**3. Si le remplacement du chargeur est requis :**

- Débrancher l'alimentation c.a. et la batterie du chargeur.
- Débrancher tout câblage aux connecteurs de la sortie c.c.
- Débrancher tous les fils du transformateur qui sont branchés dans la carte à circuit imprimé.
- Enlever les quatre (4) vis autotaraudeuses N° 8 qui retiennent le circuit en place. Si le transformateur semble défectueux (confirmé par un test de continuité sur les enroulements primaires et secondaires), l'enlever également en défaisant les deux écrous N° 8-32. Si le transformateur semble en bon état, alors commencer par remplacer le circuit de charge seulement.
- En moyenne, le temps requis pour enlever et remplacer un chargeur est de **10** minutes.

**4. Inspection et vérification des batteries :**

- Commencer par vérifier la date indiquée sur le collant du type de batterie.
- Si la date indiquée est moins d'un (1) an après la date courante, la batterie est encore sous garantie.
- Si la date indiquée est plus d'un (1) an après la date courante, la batterie n'est plus sous garantie sauf si l'unité est couverte par une garantie prolongée. Contacter le fabricant de l'unité pour connaître le coût proportionnel (au prorata) d'une batterie de rechange. Le fabricant devra connaître la date de fabrication de l'unité pour effectuer ce calcul.
- En présence de l'alimentation c.a. et les batteries étant connectées au chargeur, mesurer la tension à travers les bornes de la batterie à l'aide d'un voltmètre. Le témoin de charge ROUGE devrait être éteint ou avoir cessé de clignoter, et non être allumé en continu pendant cette procédure. Vérifier si la tension respecte les spécifications. **À noter** : La tension de sortie du chargeur ne peut être mesurée que si le chargeur est connecté à la batterie. Seulement placer les conducteurs du voltmètre à travers les conducteurs du chargeur résultera en une lecture inexacte.
- Le voltmètre encore à travers la batterie et une charge de lampes connectée à la sortie c.c. appuyer sur le bouton test ou débrancher l'alimentation c.a. et surveiller la tension sur la batterie.
- Est-ce que la tension baisse rapidement jusqu'à ce que les lumières s'éteignent (seuil de débranchement à basse tension ou LVD) ?
- Ou, est-ce que la tension baisse initialement puis se stabilise et continue à baisser lentement ?
- Une baisse de tension rapide indiquerait des batteries faibles en raison de l'âge, la sulfation par manque de charge, ou d'un chargeur mal ajusté causant une charge trop élevée ou insuffisante des batteries.
- Est-ce que les bornes des batteries présentent des signes de corrosion ? Une fuite d'acide causé par une surcharge ou l'âge excessif de la batterie causera la corrosion des bornes et des connecteurs, résultant en une performance inadéquate des batteries ou du chargeur. Il peut être nécessaire de remplacer les batteries dans ce cas.
- En moyenne, le temps nécessaire à la vérification des batteries est de **5** minutes.

**5. Si le remplacement des batteries est nécessaire :**

- Débrancher les conducteurs ROUGE et BLEU du chargeur à la batterie, tout en s'assurant que les conducteurs ne touchent à quoi que ce soit.
- Couper l'alimentation c.a. à l'unité en débranchant le cordon ou en éteignant le disjoncteur si l'unité est connectée par raccordement fixe à l'alimentation c.a.
- Enlever la ou les batterie(s) de l'unité.
- En cas de doutes sur quelle batterie de rechange à utiliser, contacter le fabricant de l'unité avec le **numéro de modèle** et la **date de fabrication** de l'unité.
- Toujours remplacer tout connecteur corrodé sur le chargeur avant d'installer les nouvelles batteries.

- Si les batteries doivent être retournées au fournisseur pour inspection ou aux fins de la garantie, s'assurer qu'elles sont emballées de manière sécuritaire, en empêchant tout court-circuit des bornes. Les batteries utilisées dans la plupart des unités d'éclairage de secours ne sont pas classées comme marchandise dangereuse et n'exigent pas une documentation particulière pour l'expédition.
- Si les batteries ne sont pas retournées au fabricant pour la garantie, s'assurer d'en disposer adéquatement auprès du **service de recyclage des batteries** le plus près. Les batteries utilisées sont soit du type au **plomb-acide** ou **nicad** (au nickel-cadmium).
- En moyenne, le temps nécessaire pour remplacer les batteries est de **5** minutes.